

الطيران العماني يستثمر في الصيانة و الهندسة

تاريخ: 12 فبراير 2014



بعد عمليات اختبار دقيقة تضمنت طرح مناقصتين ودراسة عدد من العروض وقع اختيار الطيران العماني على نظام هندسة عمليات صيانة الطائرات وأجزائها أموس (AMOS) كنظام أمثل لإستبدال الأنظمة الحالية، وهو من إنتاج الشركة السويسرية

لأنظمة الطيران (SWISS-AS). سيساعد النظام في إدارة التخطيط وتنفيذ إجراءات الصيانة بشكل علمي عن طريق التحكم في العنصر البشري، مع توفر المواد في الزمان والمكان المطلوب الوجود فيهما، هذا و سيساعد النظام الجديد الناقل على برمجة أسطوله بشكل أكثر فعالية. تفي برمجيات أموس باحتياجات الطيران العماني بشكل تام كما تساهم في تحقيق الإستفادة عبر أحدث التقنيات والمعايير الصناعية في مجال أنظمة الصيانة، و بالتالي مواصلة توسع الناقل في تقديم الخدمات التنافسية. ويسعى الطيران العماني من خلال استخدام نهج متطور ومرن في مراجعة عملياته وتطويرها وفقا لأفضل الممارسات التي اثبتت مدى فاعليتها كأنظمة أموس. إن الهدف من ذلك هو تدعيم الكفاءة التشغيلية وفعالية الوحدة الفنية بالشركة.

حول ذلك، قال وين بيرس الرئيس التنفيذي للطيران العماني، تعد الفعالية التشغيلية وخفض التكلفة من العناصر الحيوية للطيران العماني، ويسرنا استخدام برمجيات أموس من الشركة السويسرية لأنظمة الطيران عالية التقنية التي ستساهم في دعم إدارة عمليات الصيانة والهندسة والمتطلبات اللوجستية.

من المتوقع أن يستغرق تنفيذ المشروع في مسقط حوالي العشر شهور، وسوف تتاح الفرصة لمستخدمي برمجيات أموس للوقوف على نظام الصيانة الجديد من خلال التعليم والتدريب التقليدي، حيث يقوم فريق خدمات الشركة السويسرية لأنظمة الطيران بدعم الطيران العماني من خلال توفير أجهزة التوزيع وقواعد بيانات العمليات. وقبل بدء التشغيل الرسمي، ستقوم الشركة المذكورة بتقييم حجم الأجهزة والمعدات المطلوبة لتشغيل نظام برمجيات أموس.

من جانبه، أفاد رونالد أسكوفيل الرئيس التنفيذي للشركة السويسرية لأنظمة الطيران بالقول، خلال فترة التقييم الشاملة للمشروع فقد لمسنا مدى ود و موثوقية فريق الطيران العماني كشركاء تجاريين، ونحن نتطلع إلى بدء المشروع.

Source URL:

<http://cargo.omanair.com/about-us/press-releases/oman-air-invests-in-maintenance-and-engineering>